

# PREPARATION du CONTROLE

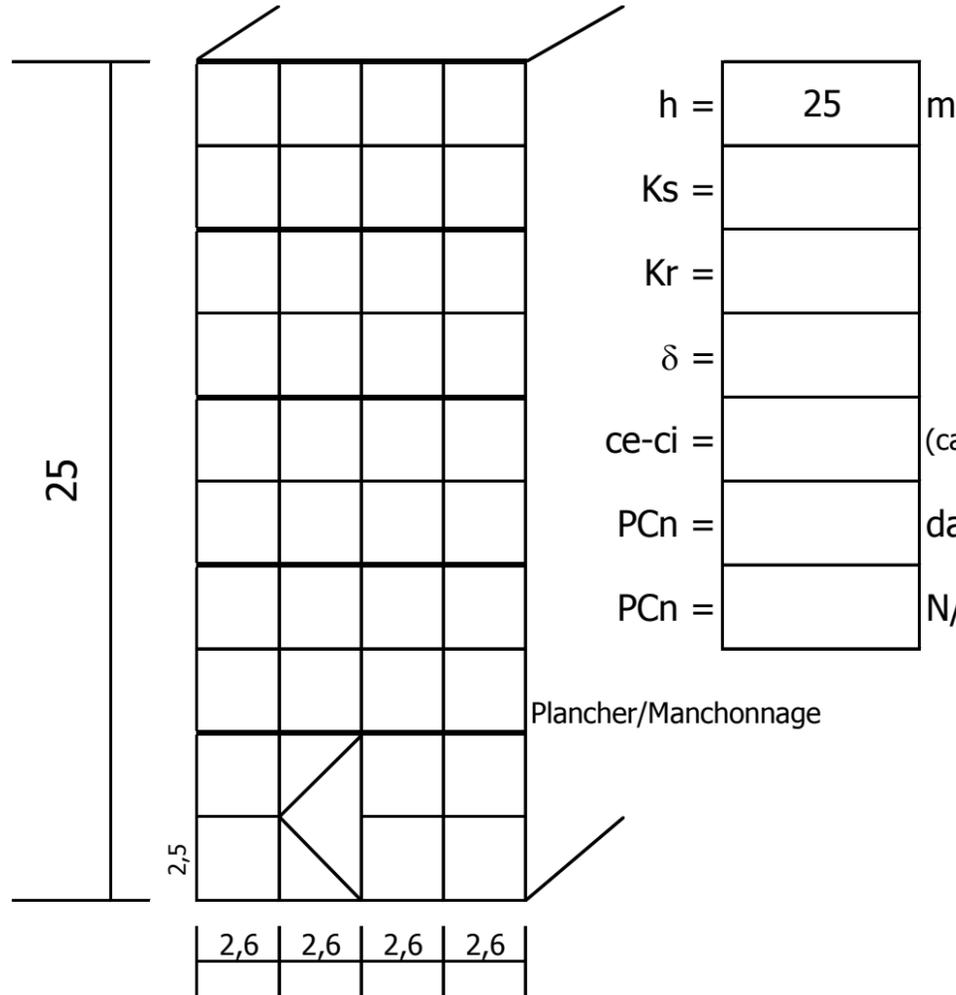
NOM .....

DATE .....

...../5

ENONCE 1 : Calculer la pression de chantier normale de vent pour la situation de pose ci-dessous :

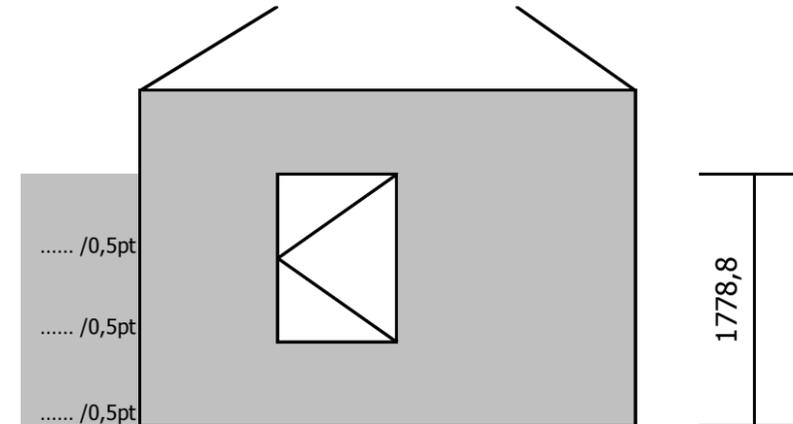
Pose à : **Brest**



h =	25	m
Ks =		..... /0,5pt
Kr =		..... /0,5pt
δ =		..... /0,5pt
ce-ci =		(cas le plus défavorable = dépression)
PCn =		daN/m <sup>2</sup> arrondi au 100 <sup>e</sup>
PCn =		N/m <sup>2</sup> arrondi au 100 <sup>e</sup>

ENONCE 2 : Même question pour le châssis suivant :

Pose à : **PARIS**  
en banlieu



PCn =  N/m<sup>2</sup> ..... /2pts

**PC** (pression de chantier) = **(46+0,7 h) x Ks** (coefficient de site) **x Kr** (coef de zone) **x δ** (effet des dimensions) **x (ce - ci)** (coefficients d'actions au vent).

**PREPARATION du CONTROLE**

NOM .....

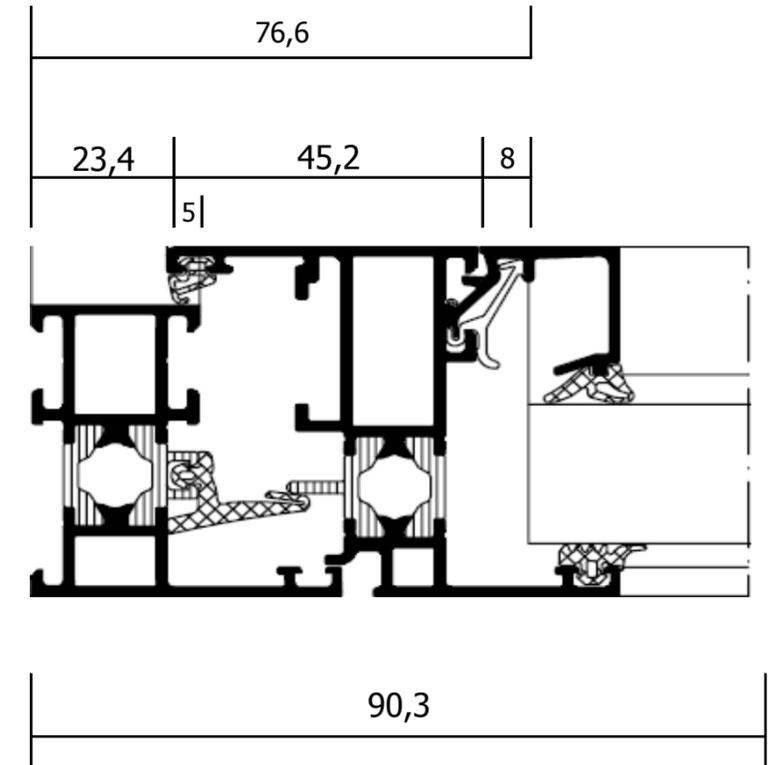
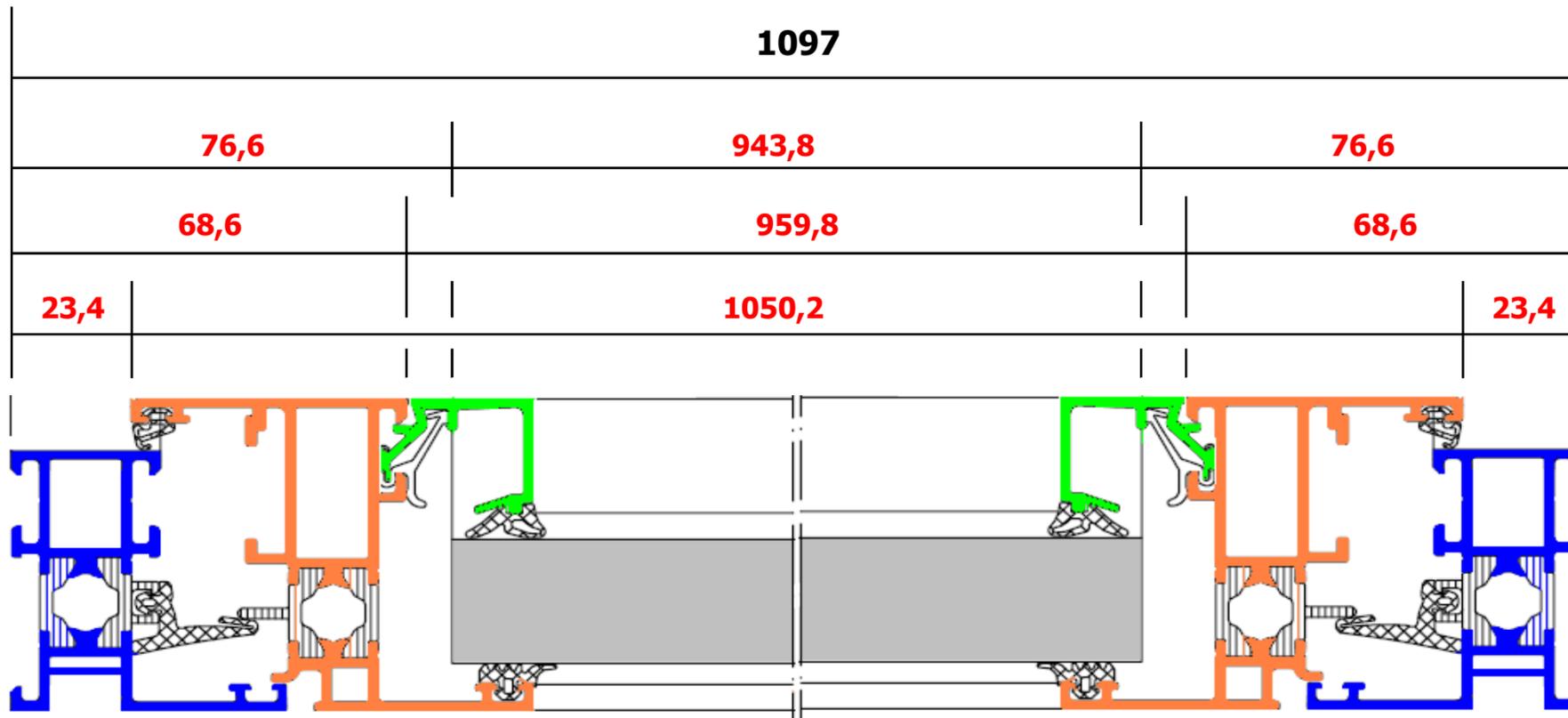
DATE .....

...../5

Fiche ??-?

ENONCE 1 : A l'aide du schéma à droite, coter la coupe ded châssis fixe ci-dessous :

..... /0,5pt



**FORMULE DE DEBIT**

Parclose : - - **137,2** ..... /0,5pt  
 Vitrage : - - **153,2** ..... /0,5pt

Si les joints "montent" de 2,5mm sur le vitrage déterminer la cote du clair de vitrage

CLAIR DE VITRAGE = **911,4** ..... /0,5pt